

ZÁPIS č. 01/2018/

Zo stretnutia na stavbe:

IBV Záhumnie – inžinierske siete, prístupové miestne komunikácie

Objekt: SO 01 prístupové miestne komunikácie

Konaného dňa 27.3.2018 o 11,00 hod. na stavenisku – s miestom stretnutia na ulici Na Hutku v Krásnej

Prítomní:- podľa prílohy č.1

Úlohy z min.KD:

-úlohy z minulých KD – z r. 2017 boli splnené.

Na zimné obdobie boli práce na stavbe prerušené od konca novembra 2017- do začiatku marca 2018

Dnešného dňa bolo dohodnuté:

1. začali sa výkopové práce na komunikácii Na Hutku (predtým nazvaná ako Družstevná) aj na ulici Krajná. Tlakové skúšky podložia vykazujú polovičné hodnoty ako sú normou určené zhruba 22-25 MPa. Protokol bude založený v stavebnom denníku. Tak ako ostatné vetvy aj tieto sa budú musieť vápniť a tak spevniť podložie.
2. Na ceste Na Hutku sú ale už zrealizované vsakovacie jamy, ktoré sú osadené cca v strede komunikácie. Z toho vyplýva, že bude možné podložie vápniť len v časti(v dĺžke cca 100-150 m), pretože do zvyšnej časti sa vápniaci stroj nedostane. Dodávateľská firma navrhuje v tejto časti podložie spevniť geomrežami za dodržania predpísaného technologického postupu.. K. Koporová zistí dôvod zmeny osadenia vsakov oproti pôvodnej PD.
3. Keďže v tomto úseku sú vsakovacie jamy v strede, dodávateľ navrhuje osadiť cestné vpuste dažď.vody na okraj cesty a kanaliz. potrubím zaústiť do vsakov.jám. Na vsakov.jamy osadiť plné liatinové poklapy.
4. Je predpoklad, že aj na tejto komunikácii - Na Hutku a Krajná sú prechody inžinierskych - hlavne elektroinštalačných popod cestou, ktoré sú osadené síce v chráničkách, ale bezprostredne nad nimi nie je možné hutniť. Cena za úpravu jedného prechodu už bola daná. Dodávateľ vyúčtuje konečnú sumu podľa skutočne zrealizovaných spevnení týchto prechodov na základe dokumentácie – aktuálnej odmeranej hĺbky inž.sietí, fotodokumentácie, a prísl. zápisom v stavebnom denníku. (predpoklad cca 12 prechodov spolu obe ulice).
5. Pri výkopoch vzniká zemina, ktorá však nie je veľmi kvalitná, ukladá sa zatiaľ na určenú medziskládku (časom je už pomiešaná kvalitnejšia a menej kvalitná zemina). OZ vyzve členov IBV na odvoz tejto zeminy podľa už doteraz fungujúceho procesu.
6. V PD sú schválené dve cestičky k súkromným pozemkom šírky 4,0m. Skladba cesty bude ako u hlavných trás, obrubníky však po okraji nebudú osadené.

7. Cenovú ponuku za práce navyiac, ktoré sú riešené v tomto KD pán Šefčík pripraví na výbor, ktorý bude 28.3. 2018 .

8. V priebehu marca boli vykopané sondy na vybraných úsekoch vetvy A, z dôvodu takého, že spoločnosť VVS zamerala meračmi hĺbku uloženia vodovodného a kanalizačného radu, ktoré podľa nich nevykazovali dostatočnú hĺbku podľa STN. Na základe vykovaných sond bolo zistené, že v týchto úsekoch je hĺbka dostatočná a to 1,35 a 1,45m pod upraveným terénom. VVS to akceptovali.

Pozn. Úloha 2: V stavebnom denníku – inž. siete- vsakovacie jamy je uvedený zápis zo dňa 4.7.2016 podpísaný dodávateľom, p. Oberlem, projektantom. P.Bandlerom a st.dozorom K.Koporovou (vid' príloha)

Ďalší KD sa uskutoční cca o dva týždne, resp. podľa potreby na základe telefonického pozvania na stavenisku

Pozn: Prípadné výhrady k zápisu môžete poslať na e-mail k.koporova@centrum.sk do 2 dní od jeho obdržania.

V Košiciach, dňa 30.3.2018

Zapísal: Ing.K.Koporová