

ZÁPIS č. 11/2017

Zo stretnutia na stavbe:

IBV Záhumnie –inžinierske siete, prístupové miestne komunikácie

Objekt: SO 01 prístupové miestne komunikácie

Konaného dňa 18.10.2017 o 10,00 hod. na tvare miesta na Prašnej ulici v Krásnej

Prítomní:- podľa prílohy č.1

Úlohy z min.KD:

- č.1. – p.Koporová osloví geodeta p.Orosza ohľadom začatia prác na porealizačnom zameraní stavby
- č.2. – násypy chodníkov - priebežne sa realizujú
- č.3. – ul.Zelená, odstránenie plotov a výrub stromov – zrealizované
- č.4.- Priebežne sa zasypávajú výmole na Družstevnej ulici

Dnešného dňa bolo dohodnuté:

- č.1. – medzičasom sa začali realizačné práce na komunikácii na Prašnej ulici na základe samostatného stavebného povolenia, ktorú realizuje fy.Tris na základe zmluvy s MČ Krásna. Na Prašnej sa uvažujú 2 ks vsakovacích jám, ktoré sú však ešte investičnou akciou IBV Záhumnie. Po zameraní a vytýčení podzemných sietí správcami týchto sietí na Prašnej ulici však nie je možné osadiť jednu vsakovaciu jamu (UV56) tam, kde je pôvodne navrhovaná projektantom p. Bandlerom. Je možné ju osadiť až priamo do telesa cesty s priamym zaústením dažďovej kanalizácie bez medzišachty. Zmenu osadenia aj techn.riešenia navrhovaných v PD Prašná ulici projektant Bandler odobrí v stavebnom denníku. Zabezpečí p. Koporová.

- č.2. – Podľa PD na ulici Zelená – na východnej strane je navrhovaný zelený pás, ktorý však sa zužuje do stratena smerom k existujúcej komunikácii na Zelenej ulici a aj navrhovaná komunikácia vykazuje mierny odkok . Keďže v tejto časti ešte nie sú osadené obrubníky prítomní sa zhodli na tom, či nie je možné prepracovať túto časť dokumentácie tak, aby zelený pás nadväzoval na existujúcu zeleň na Zelenej ulici a navrhovaná komunikácia by takisto priebežne nadväzovala na existujúcu. Čiže posun cca o 80 cm západným smerom. Chodník na západnej strane by ostal v šírke 2,0 m. Či je to možné z hľadiska vlastníckych vzťahov a technických parametrov preverí a prerokuje v projektantom Vydrom p.Koporová .

-č. 3. – Počas realizácie prác došlo na základe vzniknutých technických objektívnych príčin (zaznamenané v priebežných zápisoch z KD) a tým aj k zmenám nivelety cesty. Práce sa realizujú podľa prepracovanej PD. Pred prípravnými prácami na predbežnú kolaudáciu komunikácie je však nutné zabezpečiť Zmenu stavby pred dokončením, kde sa zohľadnia všetky zmeny, ktoré nastali počas realizácie stavby. Priebežne zabezpečí p. Koporová. Všetky vyvolané zmeny a ich technické príčiny ku zmene stavby pred dokončením spíše p.Koporová.

- **úloha z minulých KD** - Hydrant č. H9P - Pán Oberle urobil výkop a odkop okolo predmetného hydrantu. Vodárne však odmietli tento hydrant preložiť, pretože sa v tesnej blízkosti vodovodného potrubia nachádzajú el.rozvody. P.Behun aj s p. Koporovou dohodne miestne šetrenie s pracovníkmi VSD, ohľadom riešenia tohto stavu.

Dňa 19.10 2017:

- Geodet oslovený p.Koporovou na začatie meracích prác na porealizačnom zameriavaní komunikácie,
- p. Vydra dohodnutý na stretnutie s p. Koporovou na piatok 20.10.2017 ohľadom úpravy PD.
- p. Bandler je momentálne na liečení. Na základe telefonického rozhovoru ohľadom preložky vsakovacej jamy a techn.úpravy riešenia odvodnenia Prašnej predbežne súhlasí a po návrate z liečenia cca o týždeň toto nové techn.riešenie odobrí zápisom v stavebnom denníku.

Ďalší KD sa uskutoční cca o 2 týždne, resp. podľa potreby na základe telefonického pozvania na stavenisku

Pozn: Prípadné výhrady k zápisu môžete poslať na e-mail k.koporova@centrum.sk do 2 dní od jeho obdržania.

V Košiciach, dňa 19.10.2017

Zapísal: Ing.K.Koporová