

## ZÁPIS č. 07/2017

### Zo stretnutia na stavbe: IBV Záhumnie –inžinierske siete, prístupové miestne komunikácie Objekt: SO 01 prístupové miestne komunikácie

*Konaného dňa 27.7.2017 o 9,00 hod. na tvare miesta na Prašnej ulici v Krásnej*

---

Prítomní:- podľa prílohy č.1

#### **Dnešného dňa bolo dohodnuté:**

1. úlohy z minulých KD - KDč.4, KD č.5, KD č.6 sú splnené

2. dňa 24.07.2017 sa uskutočnilo stretnutie so zástupcami VSIDS a.s. ohľadom osadenia stĺpov VO na trase A – o čom bol prevedený zápis zaslaný účastníkom dňa 25.7.2017. Pán inžinier Hudák - projektový manažér - výstavba siete z VSIDS a.s. odpísal, citujem: *Dobrý deň, na základe zápisu v prílohe : vrch pätky bude osadený o 4cm vyššie ako cestný obrubník. Teda konečná úprava chodníka asfalt bude okolo pätky zarovno s vrchom pätky (vrch asfaltu bude zarovno s vrchom betónovej pätky) a to z dôvodu údržby aby v prípade výmeny kandelábra sa to jednoducho odskrutkovalo a nemusel sa rezať asfalt.*

3. práce na stavbe pokračujú podľa dodaného harmonogramu firmou TRIS, čiže cca do 10.augusta by mali byť ukončené práce na obrubníkoch a podkladových vrstvách trasy A. Momentálne prebiehajú práce na osadzovaní obrubníkov na trase C.

4. keďže počas výstavby ciest, niektorí vlastníci nehnuteľnosti už obývajú svoje domy, resp. prebiehajú výstavby rodinných domov, firmy Tris odporúča aby si jednotliví majitelia upravili vjazdy na svoje pozemky zhutnenými nájzdami tak, aby sa nepoškodili už zrealizované a osadené obrubníky. Vzorová úprava takéhoto vjazdu bude zverejnená na stránke IBV so podmienkou, že tí vlastníci, ktorí poškodia už zrealizované obrubníky, budú ich musieť opravovať na vlastné náklady.

5. P. Eperješi ako jeden z majiteľov pozemkov sa informoval, či je možné ešte pred konečnou úpravou cesty zrealizovať v blízkosti jeho pozemku na trase A ešte jednu vsakovaciu jamu, pretože v danom mieste sú od seba príliš ďaleko a je možné, že pri návalových dažďoch nemusia stihnúť dané vsakovacie jamy odvieť veľké množstvo vody. K tejto otázke sa v musí vyjadriť projektant, či je nutné alebo nie, a vedenie IBV Záhumnie Krásna

6. Na trase A sú už osadené vsakovacie jamy z dočasnými betónovými poklopami, ktoré sú však v inej výške ako sú už zrealizované obrubníky. Zástupca dodávateľa Ing.Richweis dohodne do najbližšieho KD s realizátorom vsakovacích jam p. Oberlem spoločný postup zosúladenia výšok.

**Ďalší KD sa uskutoční 10.8.2017 ( štvrtok), resp. podľa potreby na základe telefonického pozvania na stavenisku**

*Pozn: Prípadné výhrady k zápisu môžete poslať na e-mail [k.koporova@centrum.sk](mailto:k.koporova@centrum.sk) do 2 dní od jeho obdržania.*

V Košiciach, dňa 28.7.2017

Zapísal: Ing.K.Koporová