



03			
02			
01			
Rev. / Datum / Date: Popis / Description:			Vypracoval / Drawn By:
Autor / autor: Ing. PETER BANDLER			
Zodp.proj.profesie, vypracoval / Responsible Engineer, Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA		súradnicový systém S-JTSK výškový systém Balt p.v.	
Investor / Developer: Občianske združenie IBV Záhumnie Krásna 040 18 Opátska 18, Košice - Krásna		Miesto / Adres: Krásna - Záhumnie	
Stavba / Project: INŽINIERSKE SIETE IBV ZÁHUMNIE KRÁSNA I.ETAPA		Formát / Format: 8 A4	
Objekt / Building Part: SO 01 - STAVEBNÁ ČASŤ MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ		Stupeň / Issue Status: DSP	
Obsah výkresu / Sheet Content: DOPRAVNÉ ZNAČENIE		Číslo výkresu / Drawing Number: 13	
Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2014		Mierka / Scale: 1 : 1000	
Súbor DWG / DWG File: DSP_01_13_DOPRAVA		Datum / Date: 05.2014	
Copyright 2014		All rights reserved	

VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

DZ	Popis značky	Zobrazenie značky
P1	Daj prednosť v jazde!	
P2	Stoj, daj prednosť v jazde!	
P8	Hlavná cesta	
P9	Koniec hlavnej cesty	
P12	Tvar križovatky	
B34	Zákaz zastavenia	
IP4	Slepá cesta	
IP6	Priechod pre chodcov	
II7a	Zastávka autobusu	

DZ	Popis značky	Zobrazenie značky
V2a	Pozdĺžna prerušovaná čiara	
V6b	Priechod pre chodcov s vod. pásmom pre nevidiacich	
V11a	Zastávka autobusu	
Z8a	Vodiaci pás pre nevidiacich cez priechod pre chodcov	
Z8b	Varovný pás pre nevidiacich pred priechodom pre chodcov	
Z8c	Signálny pás pre nevidiacich na chodník pred priechodom pre chodcov	

POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU:
 Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.
 Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozitív, fólia 3M, reflexné prevedenie.
 Kovanie nosičov je navrhnuté do bat.pátiček. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby svojím obrysom nezasažovali do bezpečnostného odstupu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Spodný okraj najnižšie osadených dopravných značiek, resp. dodatkového tabule musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.
 Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farbou na očistený povrch vozovky, pričom pre plochy je navrhnutá dvojbloková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela a žltá.

OCHRANNÝ PÁS 0,5 M